



ACTIVADO POR AGUA RLS AIS

MT606G





Dondequiera que la vida te lleve,

TOMA GME.

CONTENIDO

¿Por qué tener una RLS? 4

Equipado con GNSS 4

Equipado con AIS 5

Activación del agua 5

¿Cómo funcionan las radiobalizas AIS? 7

MT606G 8

MT606FG..... 9

Especificaciones 10

INGENIERÍA AUSTRALIANA

ACTIVADO POR AGUA RLS AIS

MT606G



La EPIRB AIS MT606G de GME es una de las EPIRB digitales más avanzadas disponibles.

Diseñada, desarrollada y fabricada en Australia, la serie MT606 de radiobalizas de emergencia (EPIRB) ha obtenido la aprobación internacional Cospas-Sarsat. Con los últimos avances en tecnología de balizas de emergencia, la MT606 garantiza la seguridad de su embarcación y tripulación en situaciones de emergencia, independientemente de su ubicación.

¿Por qué tener una EPIRB?

Una RLS puede salvarle la vida a usted y a las demás personas a bordo, ya que proporciona a las autoridades de rescate su ubicación precisa en caso de emergencia. Las RLS de GME son transmisores de radio autónomos de 406 MHz que emiten una señal de socorro reconocida internacionalmente a través del sistema satelital Cospas-Sarsat.

Equipado con GNSS

Las RLS MT606 incorporan un receptor GNSS integrado, que ofrece mayor precisión de posición y una localización más rápida que los modelos anteriores. Con tecnología digital sin calentamiento, las RLS de la serie MT606 adquieren y transmiten información precisa de latitud y longitud, así como de identificación personal, a las autoridades de rescate lo antes posible. En combinación con una luz estroboscópica de estado sólido de alta intensidad y un transmisor auxiliar de localización VHF de 121,5 MHz, la serie MT606 es lo último en tecnología de balizas de emergencia.

Equipado con AIS

La RLS MT606G está equipada con un transmisor AIS integrado. El AIS es un sistema de seguimiento marítimo que permite a las embarcaciones intercambiar automáticamente información, como identificación, posición, rumbo y velocidad, con otras embarcaciones cercanas, autoridades costeras y centros de coordinación de rescate. Cuando se activa una RLS MT606G en una emergencia, no solo transmite una señal de socorro a los sistemas de rescate satelital, sino que también transmite su posición y otra información de identificación a través de la red AIS. Esto ayuda a los buques y equipos de rescate cercanos a localizar rápidamente la embarcación en peligro y coordinar una respuesta oportuna. La capacidad AIS de la RLS MT606G proporciona un nivel adicional de seguridad y redundancia en situaciones de emergencia, mejorando las posibilidades de un rescate rápido. Esta característica distingue a la MT606G como una solución de RLS avanzada y fiable para aplicaciones marítimas.

Activación del agua

Las RLS de la serie MT606 se activan tanto manual como automáticamente al entrar en contacto con el agua. El modelo de RLS de categoría 2 (MT606G) se activa automáticamente al retirar la unidad del soporte de montaje y ser desplegada en el agua por el usuario. El modelo de RLS de categoría 1 (MT606FG) se despliega automáticamente desde la carcasa de flotación libre mediante una unidad de liberación hidrostática a una profundidad de 1,5 a 4 metros, y la baliza se activa al entrar en contacto con el agua.



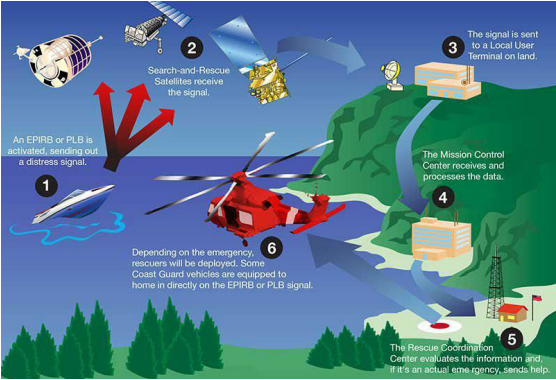
¿Cómo funcionan las EPIRB AIS?

Diagrama del sistema satelital Cospas-Sarsat

1. Se activa una baliza de socorro.
2. La señal de homing de 121,5 MHz comienza a transmitirse.
- 3.. La señal AIS comienza a transmitirse a los buques cercanos de una situación de peligro.
4. La señal de satélite de 406 MHz, con su número de identificación único o ID HEX, es transmitida y detectada por el satélite más cercano.
5. Se envía una alerta al terminal de usuario local (LUT) más cercano.
6. La alerta es procesada por el Centro de Control de Misión (MCC) más cercano y enviada al Centro de Coordinación de Rescate (RCC).
7. Se notifica al RCC y este comienza a organizar la operación de búsqueda y rescate. Se proporcionan los datos de registro al RCC del país donde la baliza está activada y registrada.
8. Las autoridades de búsqueda y rescate inician las operaciones de búsqueda lo antes posible. Si su radiobaliza está registrada ante la autoridad marítima local, Búsqueda y Rescate llamará inmediatamente a sus contactos de emergencia para informarles sobre su paradero.

Es importante mantener sus datos de contacto actualizados para que las operaciones de búsqueda puedan comenzar lo antes posible.

Nota: No apague la radiobaliza hasta que se lo indiquen los servicios de rescate.



MT606G

MT606G La radiobaliza de localización de emergencia (EPIRB) está diseñada para utilizarse cuando la seguridad de su embarcación y tripulación está en peligro y no dispone de otros medios de comunicación. La EPIRB puede salvarle la vida a usted y a las demás personas a bordo, dirigiendo un rescate aéreo o marítimo hasta su ubicación exacta. Anteriormente, se han llevado a cabo búsquedas extensas y prolongadas de embarcaciones desaparecidas, a veces sin éxito.

El MT606G incluye transmisión de emergencia con Sistema de Identificación Automática (AIS). Al activarse, se transmite una señal de socorro a las embarcaciones cercanas equipadas con AIS. Una embarcación cercana puede prestar asistencia con mayor rapidez que los equipos tradicionales de búsqueda y rescate, lo que mejora la situación de los supervivientes.

MT606G	
Tipo	RLS de categoría II
	Liberación manual - Activación por agua
Comunicaciones	Señal de localización COSPAS-SARSAT CLASE 2 de 406 MHz y 121,5 MHz Señal de socorro AIS
Tipo de transmisión	Las señales de socorro de 406 MHz comienzan aproximadamente 50 segundos después de la activación; las de 121,5 MHz comienzan aproximadamente 15 minutos después de la activación. Comienza la señal de socorro AIS. 90 segundos después de la activación.
Tipo de GNSS	GPS/Galileo
Tiempo mínimo de funcionamiento	48 horas
Capacidad de la batería	10 años
Temperatura	Almacenamiento: -30 °C a +70 °C Funcionamiento: -20 °C a +55 °C
Protección de entrada	IP67



MT606FG

MT606FG Es una radiobaliza de localización de emergencia (EPIRB) autoflotante, diseñada específicamente para activarse cuando una embarcación se sumerge a una profundidad de 1 a 4 metros. Equipada con una unidad de liberación hidrostática, la radiobaliza se eyecta y se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua. Posteriormente, flota hacia la superficie, transmitiendo una señal de socorro que indica su posición a las autoridades de búsqueda y rescate.

El MT606FG incluye transmisión de emergencia con Sistema de Identificación Automática (AIS). Al activarse, se transmite una señal de socorro a las embarcaciones cercanas equipadas con AIS. Una embarcación cercana puede prestar asistencia con mayor rapidez que los equipos tradicionales de búsqueda y rescate, lo que mejora la situación de los supervivientes.

MT606G	
Tipo	RLS de categoría I
	Flotador libre - Liberación hidrostática
Comunicaciones	Señal de localización COSPAS-SARSAT CLASE 2 de 406 MHz y 121,5 MHz Señal de socorro AIS
Tipo de transmisión	Las señales de socorro de 406 MHz comienzan aproximadamente 50 segundos después de la activación; las de 121,5 MHz comienzan aproximadamente 15 minutos después de la activación. Comienza la señal de socorro AIS. 90 segundos después de la activación.
Tipo de GNSS	GPS/Galileo
Tiempo mínimo de funcionamiento	48 horas
Capacidad de la batería	10 años
Temperatura	Almacenamiento: -30 °C a +70 °C Funcionamiento: -20 °C a +55 °C
Protección de entrada	IP67





PRESUPUESTO

MODOS DE OPERACIÓN	
Activado:	UHF (406) y VHF (homer) completos con luz estroboscópica de alta intensidad y alerta de activación audible
Autopruueba general:	Diagnóstico interno completo con información visual y sonora para el operador. Mensaje de prueba UHF (sincronización invertida compatible con comprobadores de balizas portátiles).
Prueba automática del GPS:	Prueba de adquisición de GPS con retroalimentación visual y audible para el operador. Mensaje de prueba UHF que contiene coordenadas GPS.
OPERACIÓN	
Activación:	Agua o manualmente por operador
Tipo de soporte:	Liberación manual (MT606G) Liberación automática (MT606FG)
Duración:	48 horas mínimo
Retraso de transmisión:	Las señales de socorro de 121,5 y 406 MHz comienzan aproximadamente 50 segundos después de la activación
UHF:	406.040 MHz, 5 W ± 2 dB, PSK (digital)
Estroboscópico:	20 destellos/minuto con una intensidad efectiva superior a 0,75 CD
Cospas-Sarsat:	Certificado según los requisitos C/S T.001 (Clase 2) Protocolo/Datos UHF: Número de serie*, Indicativo de llamada de radio o MMSI
Periodo de repetición:	Media de 50 s, aleatorización generada digitalmente. VHF: 121,5 MHz, 25 mw. PERP mín. a 25 °C.

BATERÍA	
Reemplazo Período:	Antes de la fecha de caducidad marcada en el estuche
Reemplazo Método:	Centro de servicio o fábrica únicamente (no reemplazable por el usuario)
Química:	Li/FeS2 (Menos de 1 g de litio por celda)
Configuración:	4 baterías cada una consta de 2 celdas 'AA' en serie
FÍSICO	
Operante Temperatura:	- 20°C a +55°C
Almacenamiento Temperatura:	- 30°C a +70°C
Peso:	MT606G (570G) Soporte de liberación manual MT606G (125 g) Carcasa flotante (1265 g)
Brújula segura Distancia:	0,8 m del dispositivo de navegación magnético
Dimensiones:	260 mm (alto) x 102 mm (ancho) x 83 mm (profundidad) - MT606G 390 mm (alto) x 155 mm (ancho) x 110 mm (profundidad) - MT606FG
Materiales:	Chasis de plástico estabilizado a los rayos UV
Actuación:	Norma AS/NZS 4280.1

OTRAS CARACTERÍSTICAS	
Sistema global de navegación por satélite (GNSS):	Receptor GNSS integrado
Cordón de retención:	Tipo flotante de aproximadamente 5,5 metros de largo.
Reflector:	Cinta retrorreflectante SOLAS que rodea la unidad por encima de la línea de flotación
Estroboscopio de estado sólido:	El diseño de estado sólido de alta confiabilidad supera los requisitos de la OMI
Antena:	Diseño flexible de acero inoxidable autoenderezante
Soporte:	Mecanismo de liberación rápida (manual) Mecanismo de liberación automática (flotante libre) Retenido por cuatro (4) puntos de fijación de embarcación - MT606G Mecanismo de liberación automática (flotante libre) Retenido por cuatro (4) puntos de fijación de embarcación - MT606FG

Configuración estándar de fábrica, sujeta a requisitos nacionales. Reprogramable por el distribuidor mediante interfaz óptica de datos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación.

NOTA: Las baterías no son reemplazables por el usuario. Para reemplazarlas tras una activación de emergencia o al alcanzar la fecha de caducidad indicada, la radiobaliza de emergencia debe devolverse a GME o a su centro de servicio autorizado para su reemplazo.



SUMINISTROS NAVALES SURESTE: 965227611 Correo electrónico: snsureste@gmail.com

Oficina central: CALLE ESTRELLA POLAR 29. CP: 03007, ALICANTE (ESPAÑA)

