

EPIRB3

EPIRB con AIS y Return Link Service

rescueME

Su enlace a todos los Servicios de Emergencia del Mundo

La nueva Ocean Signal EPIRB3 incluye una serie de características en un diseño moderno y compacto que incluye tecnología AIS. AIS proporciona a los rescatistas locales información precisa y fiable sobre la posición actual de la Radiobaliza, acelerando así las operaciones de rescate. Además, el Servicio de enlace de retorno (RLS) reconforta a quienes activan la Radiobaliza confirmando que se ha recibido su mensaje de socorro. La inclusión de la capacidad de comunicación de campo cercano (NFC) permite el uso de una aplicación de teléfono inteligente para monitorear la batería de la EPIRB y otras funciones para garantizar que funcione correctamente. Con su diseño fino y características avanzadas, la EPIRB3 es ideal para una variedad de navegantes, ya sea que estén navegando por el Mediterráneo, atravesando el estrecho en busca de un pasaje, pescando, trabajando o navegando en alta mar.



Mobile App Connectivity



Galileo Return Link Service Capable



406 MHz & 121.5 MHz Signals



AIS Locating Signal



GMDSS/ SOLAS Approved
Compliant with the mandatory International Maritime Organization (IMO) regulation (as of July 2022) and Safety of Life at Sea (SOLAS) regulation.



EPIRB3

rescueME))

Radiobaliza indicadora de posición de emergencia con AIS

Su enlace a todos los Sistemas de Emergencia del Mundo.

La nueva EPIRB (Radiobaliza de posicionamiento de emergencia) de Ocean Signal aumenta la seguridad y facilita las operaciones de rescate con nuevas funciones avanzadas. Esta nueva EPIRB transmite una señal digital Mayday en 406 MHz notificando a los rescatistas de todo el mundo vía satélite y de forma automática. El sistema de identificación (AIS) emite señales VHF localmente para ayudar a los rescatistas a encontrar la radiobaliza más rápidamente. Una vez activada, la EPIRB3 transmite una señal de emergencia al sistema global Cospas-Sarsat y envía simultáneamente una alerta AIS en frecuencias VHF que puedan ser vistas inmediatamente por cualquier embarcación cercana con AIS. El servicio de enlace de retorno (RLS) proporciona confirmación visual al usuario de que se ha recibido su mensaje de socorro. La combinación de AIS, la señal de 121,5MHz y luces estroboscópicas visibles e infrarrojas aceleran los tiempos de rescate al permitir a los rescatistas identificar la ubicación de la Radiobaliza, incluso si se ha desviado, independientemente de la hora del día o de la noche. La comunicación de campo cercano (NFC) es una nueva característica que permite a los usuarios monitorear la EPIRB3 usando una app para el teléfono móvil, asegurando que la batería tenga suficiente energía y la radiobaliza esté funcionando correctamente antes de salir. La EPIRB3 combina funciones innovadoras en un diseño compacto y ergonómico. Es ideal para todo tipo y tamaño de embarcaciones recreativas y comerciales.



Los tiempos de Rescate mejorarán con la activación global combinada con la transmisión en AIS

La EPIRB3 utiliza las redes de posicionamiento GNSS (GPS, Galileo, Glonass) para derivar su ubicación global. Cuando se activa la Radiobaliza, se activa una señal de socorro de 406MHz. La transmisión transmite la posición de esta radiobaliza GPS (GPIRB), con una precisión de 100 metros, a la red mundial de satélites de búsqueda y rescate Cospas-Sarsat. Las Estaciones Terrestres conectadas al sistema satelital reciben la identificación de la EPIRB y la posición de la información de despliegue para que puedan coordinar e iniciar las operaciones de rescate.

Con la avanzada tecnología AIS incorporada en la EPIRB, al activarse, ésta comienza a transmitir para que las embarcaciones cercanas equipadas con AIS sean notificadas instantáneamente de la situación de emergencia y reciban la ubicación de la Radiobaliza.

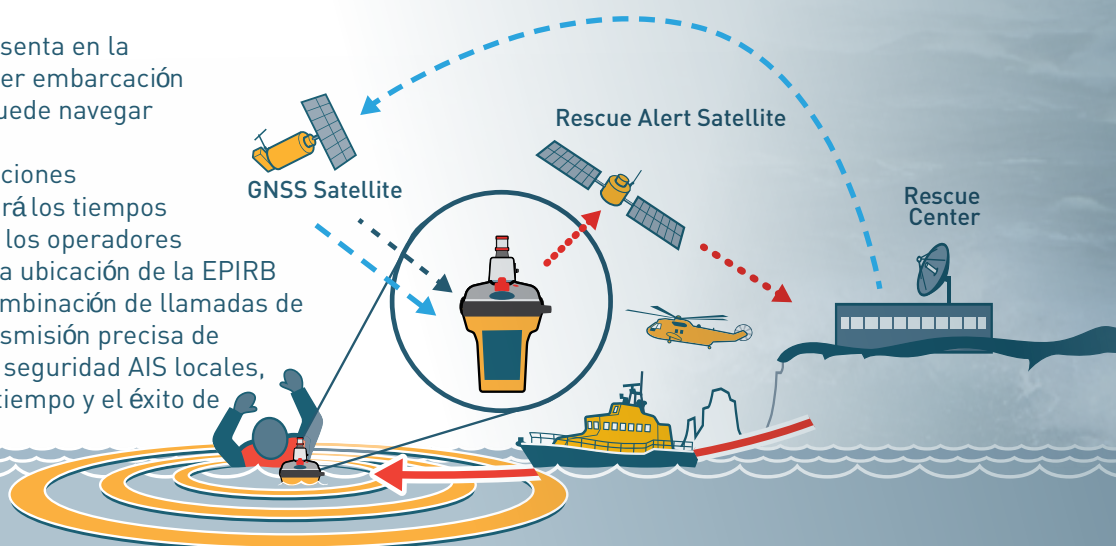
Las embarcaciones equipadas con AIS verán un mensaje de alerta en sus pantallas que incluye la identificación MMSI. Los buques locales pueden iniciar el rescate y las operaciones de recuperación inmediatamente y así acelerar los tiempos para salvar vidas.

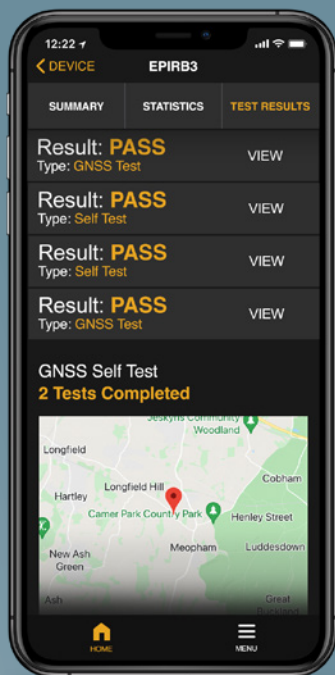
Dado que un objetivo AIS se presenta en la visualización a bordo de cualquier embarcación cercana equipada con AIS, se puede navegar fácil y directo al objetivo AIS.

Incluso cuando no hay embarcaciones locales disponibles, AIS acelerará los tiempos de recuperación al permitir que los operadores de SAR marítimos identifiquen la ubicación de la EPIRB a medida que se acercan. La combinación de llamadas de socorro por satélite global, transmisión precisa de ubicación GPIRB y mensajes de seguridad AIS locales, se mejorará en gran medida el tiempo y el éxito de la recuperación.

EPIRB3: ¿Cómo funciona?

- 406 MHz Signal
-))) AIS Locating Signal
- Galileo RLS Signal
- GNSS Signal





Near Field Communication (NFC) proporciona diagnósticos usando un smartphone.

Los usuarios de RadioBalizas ahora pueden verificar su EPIRB conectando su teléfono inteligente con NFC (Near Field Communication). Esta tecnología conecta un teléfono inteligente de forma automática colocándolo junto a la EPIRB3 con la aplicación gratuita de Ocean Signal. Los diagnósticos completos están disponibles en number of self-tests completed, number of GNSS tests completed, and how la aplicación y muestran al usuario la duración actual de la batería, número de autopruebas completadas, número de pruebas GNSS completadas y el tiempo que la EPIRB ha estado activada. Además también hay información detallada que incluye una vista al mapa indicando el lugar en el que se hizo un test de GNSS, incluidas la fecha y hora de la prueba, las coordenadas GNSS, el número de satélites utilizados etc... La aplicación móvil gratuita de Ocean Signal y la NFC functionality provide users all the funcionalidad NFC proporciona a los usuarios toda la información que necesitan para confirmar que EPIRB está en pleno funcionamiento y lista para su despliegue en caso de emergencia.

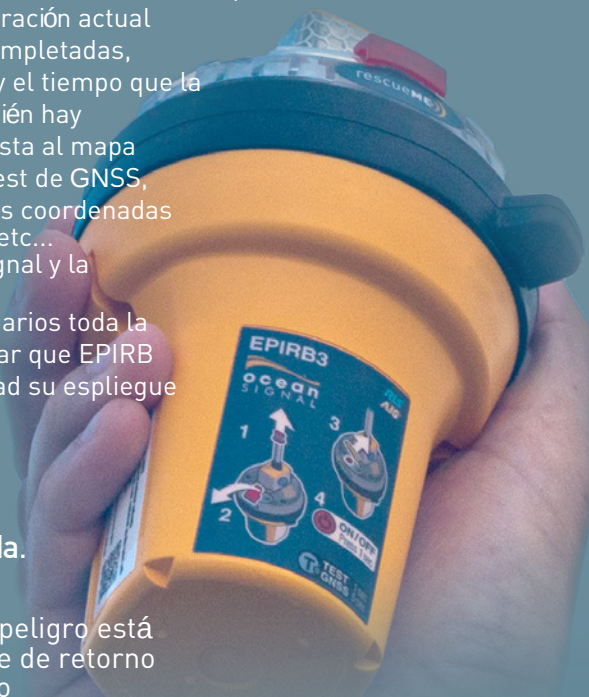


Convenient Return Link Service (RLS)

Dice al usuario que su llamada de auxilio ha sido recibida.

Las radiobalizas se utilizan en situaciones de emergencia y rescate. Las operaciones pueden llevar tiempo, especialmente si el barco en peligro está muy lejos de la costa. La EPIRB3 está equipada con servicio de enlace de retorno que notifica a los usuarios que la señal de socorro de la baliza ha sido entregado. La señal RLS se envía de vuelta a través de la red de satélites Galileo para confirmar que se ha recibido el mensaje de socorro junto con la ubicación precisa de la EPIRB y los identificadores.

Una simple luz azul intermitente indica a los usuarios que la EPIRB se ha conectado con éxito a través de la red satelital y se notificará a los rescatistas. Saber que la señal de socorro digital se ha comunicado con éxito junto con la identificación y ubicación de la radiobaliza ayuda a quienes se encuentran en peligro a mantener la calma mientras esperan las operaciones de rescate.



Manual Mounting Bracket

La EPIRB3 viene completa con un montaje de liberación manual de categoría 2. Este soporte almacena de forma segura la EPIRB3 durante su viaje, independientemente de las condiciones experimentadas. La EPIRB puede retirarse rápida y fácilmente cuando sea necesario.

Ocean Signal utiliza tecnología avanzada y un proceso de fabricación de calidad. Ocean Signal desarrolla y produce dispositivos electrónicos de rescate y otros dispositivos de salvamento de calidad.

La nueva EPIRB3 con su perfil contorneado es igualmente adecuada tanto para barcos de vela como de motor. Sus usuarios pueden estar seguros que las características de esta nueva EPIRB brindan la mayor probabilidad de una eficiencia de rescate sin importar a dónde vayan. Una serie de funciones de alta tecnología en la EPIRB3 se combinan con un diseño único que permite su uso efectivo en todo tipo de embarcaciones, ya sea trabajando o navegando cerca de la costa, en alta mar o cruzando el globo.



EPIRB3

EPIRB con AIS y Return Link Service

rescueME.))

Specification

Part Number: 702S-03932

Model Number: EPIRB3

Activation

Manual or Automatic when released into the water

Class

Class 2 Operation (@ -4°F / -20°C)

Buoyant

Yes

Size

16.1" (H) x 3.5" (W) x 3.9" (D)
41.0 cm (H) x 9.0 cm (W) x 10.1 cm (D)

Weight

0.93 lbs (422 g)

Operational Life

>48 hours @ -20°C (-4°F)

Temperature Range

Storage: -30°C to +70°C (-22°F to +158°F)
Operating: -20°C to +55°C (-4°F to +131°F)

Waterproof

Yes

Battery

Non-rechargeable Lithium Batteries

Warranty

5 Years

Approvals

Cospas-Sarsat, FCC, MED, MER
(see www.oceansignal.com for full list of approvals)

Características



Return Link Service Compatible



AIS Locating Signal



GPS, Galileo, y Glonass



MEOSAR Compatible



Luz estroboscópica y visible



Robusta e impermeable



48 Horas de Operación



SUMINISTROS

EQUIPOS SEGURIDAD MARÍTIMA

snsureste@gmail.com
965227611


ocean SIGNAL
www.oceansignal.com